



中华人民共和国国家标准

GB/T 40521.1—2021

乘用车紧急变线试验车道 第 1 部分：双移线

Passenger cars test track for a severe lane-change manoeuvre—
Part 1: Double lane-change

(ISO 3888-1:2018, Passenger cars—Test track for a severe lane-change
manoeuvre—Part 1: Double lane-change, MOD)

2021-08-20 发布

2022-03-01 实施

国家市场监督管理总局 发布
国家标准化管理委员会

目 次

前言	I
引言	II
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 规格详述	1
附录 A (资料性) 试验方法	4
参考文献	6

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件是 GB/T 40521《乘用车紧急变线试验车道》的第 1 部分。GB/T 40521 已经发布了以下部分：

——第 1 部分：双移线；

——第 2 部分：避障。

本文件使用重新起草法修改采用 ISO 3888-1:2018《乘用车辆 剧烈车道变换操作的试验路线 第 1 部分：双重车道变换》。

本文件与 ISO 3888-1:2018 的技术性差异及其原因如下：

——关于规范性引用文件，本文件做了具有技术性差异的调整，以适应我国的技术文件，调整的情况集中反映在第 2 章“规范性引用文件”中，具体调整如下：

- 删除了对 ISO 3833 的引用；
- 增加引用了 GB/T 3730.3(见第 3 章)。

本文件做了以下编辑性修改：

——更改了标准名称；

——增加了参考文献 GB/T 3730.1。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本文件由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本文件起草单位：泛亚汽车技术中心有限公司、吉林大学汽车仿真与控制国家重点实验室、南京汽车集团有限公司汽车工程研究院、中汽研汽车检验中心(天津)有限公司、襄阳达安汽车检测中心有限公司。

本文件主要起草人：杨万安、任凯、陈麟、王学新、施云翔、管欣、张丙军、梁荣亮、王朝斌。